



MINISTER INFRASTRUKTURY

Warszawa, dnia 01 lutego 2021 r.

Znak sprawy: DDP-6.453.14.2021

KANCELARIA OGÓLNA
STAROSTWA ŁAŃCUCKIEGO

wpi 2021-02-08 *

300/RPE/21

Lp. Przekazano

podpis

Szanowny Pan
Adam Krzysztoń
Starosta Łańcucki

Szanowny Panie Starosto,

w odpowiedzi na pismo OR.0008.4.2020 z 3 grudnia 2020 r., które wpłynęło do Ministerstwa Infrastruktury 14 grudnia 2020 r., w sprawie podjętej uchwały Nr XXI / 151 / 2020 Rady Powiatu Łańcuckiego dotyczącej poprawy bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego i ograniczenia liczby wypadków na skrzyżowaniu drogi krajowej nr 94 z drogą powiatową nr 1522R w Krzemienicy, poprzez budowę skrzyżowania w ruchu okrężnym (ronda) oraz zmianę organizacji ruchu, przedstawiam następujące wyjaśnienia.

Resort infrastruktury wraz z Generalną Dyrekcją Dróg Krajowych i Autostrad (GDDKiA) będącą zarządcą drogi krajowej nr 94 na bieżąco monitoruje poziom bezpieczeństwa ruchu drogowego na tej drodze krajowej. W ramach prowadzonego procesu zarządzania bezpieczeństwem infrastruktury drogowej, zostały określone zadania wymagające realizacji i ujęte w stworzonych przez GDDKiA planach z obszaru bezpieczeństwa ruchu drogowego. Dla zadań o charakterze punktowym takich jak przebudowa skrzyżowania jest to *Plan redukcji liczby i skutków zdarzeń drogowych*. Zadania uwzględnione w tym planie zostały ułożone w kolejności zgodnie z priorytetami realizacji tj. od najpilniejszych, do tych których realizacja może zostać odłożona w czasie.

Zasadność przebudowy wnioskowanego skrzyżowania drogi krajowej nr 94 w km 611+500 z drogą powiatową nr 1522R w Krzemienicy na skrzyżowanie typu rondo została zidentyfikowana i uwzględniona w ww. *Planie*, jednak na 967 pozycji (na 1137 pozycji ogółem). Należy jednak pamiętać, że decydujący wpływ na liczbę zrealizowanych zadań na istniejącej sieci drogowej ma dostępność środków finansowych przeznaczanych na poprawę stanu istniejącej infrastruktury dróg krajowych.

Z uwagi na ogromne zapotrzebowanie inwestycyjne na istniejącej sieci dróg krajowych w całym kraju inwestycje infrastrukturalne muszą być planowane z jak największą starannością, przewidując ich efekty dla całej zarządzanej sieci oraz wszystkich jej użytkowników uwzględniając przy tym dostępne środki finansowe.

Obecnie priorytetem są działania na istniejącej sieci drogowej, które dotyczą kompleksowych przebudów wraz z dostosowaniem odcinków dróg krajowych do parametrów pozwalających na poruszanie się po nich pojazdów o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi napędowej do 11,5 t. Jednakże Ministerstwo nie zapomina i nie pomija inwestycji obejmujących swoim zakresem jedynie elementy poprawiające bezpieczeństwo.

Wyrazem dbałości o stan bezpieczeństwa na polskich drogach jest opracowany w Ministerstwie projekt *Programu Bezpiecznej Infrastruktury Drogowej 2021-2024*. Jest to dokument określający cele i priorytety inwestycyjne, wskazujący poziom i źródło finansowania oraz określający zakres rzeczowy zadań przewidzianych do realizacji.

Głównym celem opracowanego *Programu* jest poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na drogach krajowych będących w zarządzie GDDKiA.

Celami szczegółowymi są zapewnienie ochrony uczestnikom ruchu oraz zapewnienie infrastruktury drogowej, mającej wpływ na wzrost bezpieczeństwa ruchu drogowego (redukcja liczby wypadków i ich ofiar).

wiepodlega

POLSKA
STULECIE DOBYWANIA
NIEPODLEGŁOŚCI

Osiągnięcie założonych w ramach Programu celów zakłada się poprzez realizację inwestycji drogowych m.in. takich jak:

- budowa chodników, ścieżek pieszo-rowerowych, ścieżek rowerowych,
- efektywne oświetlenie i doświetlenie przejść dla pieszych
- przebudowa skrzyżowań,
- montaż znaków drogowych i/lub sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych.

Zakończył się proces uzgodnień międzyresortowych i konsultacji społecznych tego Programu. Jego przyjęcie przez Radę Ministrów i tym samym skierowanie do realizacji planowane jest na I kwartał 2021 r.

Przyznane dodatkowe środki na poprawę bezpieczeństwa na polskich drogach umożliwią realizację większego zakresu zadań z obszaru bezpieczeństwa, w tym takich które obejmują swym zakresem przebudowę skrzyżowań.

Z poważaniem,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

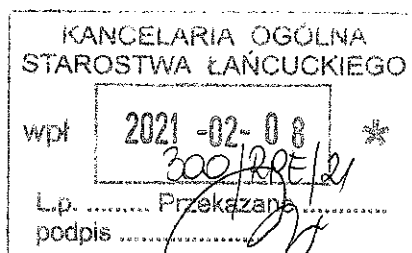
z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Rafał Weber
Sekretarz Stanu

Ministerstwo Infrastruktury
00-928 Warszawa
Chałubińskiego 4/6

Warszawa, 2021-02-08

DDP-6.453.14.2021.BG



Starostwo Powiatowe w Łańcucie
37-100 Łańcut
Mickiewicza 2

INFORMACJA

Korespondencja wysłana z systemu EZD PUW

Załączniki:

1. DK 94 Krzemienica skrzyżowanie BRD uchwała Rady Powiatu Łańcuckiego odp MI.pdf

Dokument nie zawiera podpisu

Podpis elektroniczny