

KANCELARIA OGÓLNA
STAROSTWA ŁAŃCUCKIEGO

wpi 2017-09-11
15360/2007/12

Lp. Przekazano

podpis

Za zwrotnym
potwierdzeniem odbioru

Pan Adam Krzysztoń
Starosta Łańcucki
ul. Mickiewicza 2
37-100 Łańcut

znak: O.Rz.Z2.050.123.2017.sc

Rzeszów 07 września 2017r.

W odpowiedzi na pismo znak: KT.7126.27.2014 w sprawie rozbudowy skrzyżowania drogi krajowej nr 94 z drogą powiatową nr 1522R w miejscowości Krzemienica na skrzyżowanie typu rondo oraz zamiany ekranów betonowych na przezroczyste na odcinku od Łańcuta do Rzeszowa, Oddział w Rzeszowie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad uprzejmie informuje:

Rozbudowa skrzyżowania drogi krajowej nr 94 z drogą powiatową nr 1522R w kierunku Krzemienica (budowa ronda, budowa wysp brukowanych, budowa pasów do skrętu) w lokalizacji od km 611+300 do km 612+000 została przez nas zgłoszona oraz ujęta do realizacji w ramach Programu Redukcji Liczby Ofiar Śmiertelnych.

Wyżej wymieniony Program stanowi zbiór tego typu zadań i potrzeb występujących na całej sieci dróg krajowych, jest podstawą do corocznej dokonywanej przez Ministerstwo Infrastruktury i Budownictwa aktualizacji Programu Likwidacji Miejsc Niebezpiecznych (PLMN - załącznik nr 6 do Rządowego Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023). Rozpoczęcie procesu projektowania, a następnie realizacja zadania są możliwe po przyznaniu środków finansowych na ten cel. Zadanie ma charakter inwestycji i rozpoczęcie jego realizacji w ramach Programu Likwidacji Miejsc Niebezpiecznych będzie wymagało decyzji Ministra Infrastruktury i Budownictwa

W związku z wnioskiem dot. zmiany ekranów betonowych na przezroczyste informujemy, że zasadność budowy ekranów akustycznych w tym także rodzaju wypełnienia wynika z analiz środowiskowych przeprowadzonych w zakresie ochrony akustycznej terenów wymagających ochrony przed hałasem. Wymienione analizy zawarte są w treści raportu oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko, na podstawie którego w dniu 20.06.2006r. Wojewoda Podkarpacki wydał Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi krajowej nr 4 Jędrzychowice- Korczowa na odcinku Machowa- Łańcut w kilometrażu 527+456- 613+767.30 nr ŚR.IV-6613/110/05/06. Pragniemy nadmienić, że w trakcie postępowania administracyjnego, w wyniku którego wydana została w/w decyzja, zapewniony został udział społeczeństwa, w trakcie którego istniała możliwość zgłoszenia wniosków i zastrzeżeń, co do przyjętych rozwiązań projektowych

Dodatkowo informujemy, że zgodnie z wymogami w/w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach tut. Oddział opracował analizę porealizacyjną mającą na celu porównanie charakteru i wielkości prognozowanych oddziaływań zidentyfikowanych i opisanych w w/w Raporcie o oddziaływaniu na środowisko oraz Decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach z oddziaływaniami, które wystąpiły w rzeczywistości po realizacji przedsięwzięcia. Niniejsza analiza porealizacyjna obejmowała swym zakresem także zagadnienia związane z wymianą wypełnień ekranów akustycznych ze względu na bezpieczeństwo ruchu drogowego. W/w analiza nie stwierdziła potrzeby wymiany wypełnienia ekranów akustycznych ze względu na widoczność na zjazdach. Dodatkowo zgodnie z wymogami Decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację inwestycji oraz zgodnie z wymogami Ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r Prawo ochrony środowiska, została przekazana do Marszałka Województwa Podkarpackiego, który to w przypadku stwierdzenia potrzeby jest właściwym organem do nałożenia dodatkowych obowiązków na zarządcę drogi. Nadmieniamy, że Marszałek Województwa po otrzymaniu opracowania nie wniósł żadnych zastrzeżeń do przekazanej analizy ani też stwierdził takowej potrzeby i nie wszczął na podstawie art. 362 Ustawy z dnia 27.04.2001 Prawo Ochrony Środowiska /tj. Dz.U. 2013 nr 0 poz. 1232/ postępowania administracyjnego mającego na celu nałożenie dodatkowych obowiązków na zarządcę drogi. Mając powyższe na uwadze, na obecnym etapie prac merytorycznych i istniejącym stanie formalno- prawnym, nie ma możliwości wymiany ekranów akustycznych z nieprzeźroczystych na przeźroczyste w ciągu drogi krajowej nr 94.

Z-ca DYREKTORA ODDZIAŁU

mgr inż. Marcin Błyska

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a.

Do wiadomości:

1. Wydział Ochrony Środowiska w/m
2. Rejon w Przemyślu