



POWIAT ŁAŃCUCKI

ZDP.311.18.2018



MIASTO ŁAŃCUT

GIA.7011.5.15.2018

**Pan
Mateusz MORAWIECKI
Prezes Rady Ministrów
Warszawa**

Szanowny Panie Premierze!

W imieniu Samorządów Miasta Łańcuta i Powiatu Łańcuckiego ponownie zwracamy się z prośbą do Szanownego Pana Premiera, o wsparcie realizacji zadania inwestycyjnego jakim jest budowa tunelu pod przejazdem kolejowym (linii kolejowej E 30) w Łańcucie w ciągu drogi wojewódzkiej nr 877 Łańcut – Leżajsk.

Zarządca drogi - Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie opracował i złożył koncepcję budowy tunelu pod torami kolejowymi w związku z uruchomieniem projektu pn.: „Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach linii kolejowych z drogami - etap III”. W analizie wielokryterialnej przeprowadzonej w ramach ww. projektu koncepcja ta została ujęta na liście rezerwowej.

Realizacja tego zadania przyczyni się do poprawy życia nie tylko mieszkańców Łańcuta i powiatu łańcuckiego, ale wszystkich uczestników ruchu drogowego, którzy odczuwają dolegliwości związane z brakiem bezkolizyjnego skrzyżowania z magistralą kolejową.

Informujemy, że przy drodze wojewódzkiej nr 877 zlokalizowana została Strefa Ekonomiczna oraz największe przedsiębiorstwa w powiecie łańcuckim, łącznie z Fabryką Wódek „Polmos-Łańcut” S.A., która obecnie zainwestowała w budowę destylarni i rozwój produkcji. Istniejąca droga wojewódzka nr 877, w Łańcucie ul. Podzwierzyniec jest nadmiernie przeciążona ruchem pojazdów, które w godzinach szczytu blokują zjazd z węzła „Łańcut” autostrady A-4.

Jeszcze w latach 60-tych XX w. planowano budowę wiaduktu nad torami kolejowymi, niestety nie udało się zrealizować tego projektu. Obecnie odczuwamy przychylność rządzących i ufamy, że wreszcie inwestycję niemożliwą do zrealizowania przez dziesięciolecia uda się rozpocząć.

Brak bezkolizyjnego skrzyżowania z linią kolejową ogranicza plany rozwoju Podkarpackiej Kolej Aglomeracyjnej relacji Rzeszów - Przeworsk. Wzrost natężenia ruchu pociągów i szynobusów szybkiej kolei szynowej spowoduje wydłużenie czasu zamknięcia rampy do około 8 godzin w ciągu doby. Sytuacja ta jeszcze pogłębi i tak już istniejące utrudnienia komunikacyjne na drodze wojewódzkiej nr 877. Wydłużony czas oczekiwania na rampie oraz wzrost natężenia ruchu pojazdów opuszczających węzeł „Łańcut” z autostrady A-4 już powoduje wstrzymanie zjazdu z autostrady.

Prosimy, Szanownego Pana Premiera, o wsparcie w pozytywnym rozwiązaniu tego zadania.

Z wyrazami poważania,

STAROSTA ŁAŃCUCKI

Adam
Adam KRZYSZTOŃ

BURMISTRZ
MIASTA ŁAŃCUTA

Rafał KUMEK

Łańcut, 7 marca 2019 r.

Otrzymują:

- 1) Adresat;
- 2) Pan Andrzej ADAMCZYK - Minister Infrastruktury;
- 3) Pani Ewa LENIART - Wojewoda Podkarpacki;
- 4) Pan Aleksander BOBKO - Senator RP;
- 5) Pan Kazimierz Gołojuch - Poseł na Sejm RP;
- 6) Pan Władysław Ortyl - Marszałek Województwa Podkarpackiego;
- 7) Pan Piotr Miąso - Dyrektor Podkarpackiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie;
- 8) A/a.

pismo przygotował: mgr inż. Janusz WOLSKI – Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych w Łańcucie, tel. 17 225 2137, e-mail: zdplancut@neostrada.pl

ul. Mickiewicza 2
37-100 Łańcut

e-mail: starosta@powiatlancut.pl
http:// www.powiatlancut.pl

e-mail: urzad@um-lancut.pl
http:// www.lancut.pl

Pl. Sobieskiego 18
37-100 Łańcut